

# METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN CUANTITATIVA DE LA MOVILIDAD SUSTENTABLE EN SU DIMENSIÓN SOCIAL: APLICACIÓN AL CASO A LA CIUDAD DE CÓRDOBA

**Becaria:** Ing. Lucila Martinazzo

**Director:** Ing. Claudio Falavigna

**Lugar de trabajo:** Instituto Superior de Ingeniería del Transporte; Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.

## RESUMEN

En este trabajo se pretende desarrollar una metodología para la evaluación de la movilidad sustentable en su dimensión social. Se busca obtener un conjunto de indicadores aplicable con los datos disponibles en la ciudad de Córdoba para evaluar proyectos comparativamente. Su relevancia radica en generar un diagnóstico integral de la movilidad urbana y otorgar una herramienta de planificación que incluya criterios de equidad y justicia social.

En primera instancia, se realizó una revisión de antecedentes en disciplinas como ingeniería, geografía y sociología para reconocer metodologías que permitan evaluar el grado de cumplimiento de los objetivos del desarrollo y la movilidad sostenible. En paralelo se relevaron las bases de datos abiertos socioeconómicos, de actividades y de transporte disponibles para la ciudad de Córdoba. Se tomó información tanto tabulada como georreferenciada para uso en Sistemas de Información Geográfica. Estas tareas se llevaron a cabo para identificar la posibilidad de cálculo de los indicadores y aplicación de las metodologías con los datos abiertos disponibles. Para comenzar, se seleccionó el conjunto de indicadores SUMI propuestos por la Comisión Europea (*Sustainable Urban Mobility Indicators*, [https://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban\\_mobility/sumi\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban_mobility/sumi_en)); en particular, en el cálculo de accesibilidad a servicios de movilidad. Se utilizaron las bases georreferenciadas de paradas y recorridos de las líneas de ómnibus, y las frecuencias programadas para cada una obtenidas de la página de Gobierno Abierto de la Municipalidad de Córdoba (<https://gobiernoabierto.cordoba.gob.ar/>).

Con el *software* libre *QGis* y la herramienta provista por *OpenRouteService* se calculó para dos sectores de la ciudad de Córdoba con alrededor del 2% de la población total la cobertura del servicio de ómnibus. Además, en las zonas con cobertura, se clasificó a la población según la frecuencia de servicio: menos de 4 servicios por hora, entre 4 y 10, y más de 10 servicios por hora. Para el primer sector, que incluye a los barrios Estación Flores, Las Playas, Residencial San Roque, Villa Adela y Villa Aspacia, se obtuvo que más de un 15% de la población tiene una parada de ómnibus a más de 5 minutos de caminata, mientras que para el segundo, que comprende Alta Córdoba y Cofico, no supera el 1%.

Actualmente se trabaja en extender la aplicación de la metodología a la totalidad de la Ciudad de Córdoba.

Para la exposición se adoptará una Comunicación en formato póster.