

## **GRUPO 4**

### **INTEGRANTES**

- Est. Arquitectura Franco Crudi
- Est. Arquitectura Franco Gómez
- Diseñadora Industrial Gabriela Barón
- Trabajadora Social Gabriela Binatti
- Dr. en Ciencias, Arquitecto Gerson Herrera Pupo
- Est. Diseño Industrial Gonzalo Talavera
- Socióloga María José Navarrete
- Ingeniera Civil Milagros Ramos La Torre
- Est. Diseño Industrial Paulina Basso
- Ingeniera Civil Silvia Mabel Espinosa
- Ingeniero Civil Víctor Hugo Gómez Albino

### **COORDINADORES**

- Arquitecta Luciana Repiso
- Diseñador Industrial Esteban Labarthe
- Arquitecta Fabiana Augusto
- Arquitecta Urbanista Mónica Sánchez



# acceCIVILIDAD

## Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



*“Los espacios y sedes universitarias actúan como cualificadores de los entornos en los que se implantan (en el sentido físico pero también en lo social y lo cultural) y representan un interesante instrumento para la regeneración urbana. De hecho, la universidad se inserta fácilmente en las estrategias habituales de dinamización urbana, ya que, o bien genera una nueva centralidad, o bien contribuye a la recuperación y cambio de uso del espacio urbano (de los campus y de sus alrededores). A otra escala, la del conjunto urbano, los campus y sedes universitarias se convierten, en algunas ocasiones, en catalizadores del crecimiento y, en otras, participan en la consolidación de los entornos urbanos en los que se implantan.”* (Bellet, 2011)

### CARACTERIZACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

La Universidad Nacional de Córdoba (UNC) fundada en 1613 es la primera en Argentina y una de las más antiguas en América Latina.

La importancia académica e institucional de la UNC no se ha visto reflejada en la distribución de su campus, constituyéndose en un problema de importancia su fragmentación interna y su desconexión con el entorno urbano, por lo cual es necesario reintegrarlo y recuperar su presencia activa en la ciudad.

La priorización especial del automóvil particular en las ciudades latinoamericanas ha probado ser insostenible a largo plazo generando efectos negativos considerables en el espacio público, la salud y el medio ambiente urbano. En este sentido, se busca en la actualidad propiciar el desplazamiento por medio de otros modos más equitativos y sustentables.

**Curso: Movilidad urbana sostenible: hacia un cambio de paradigma**

22 – 27 mayo 2017

## EQUIPO - 4

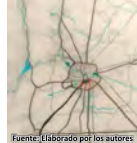
### Integrantes:

Franco Crudi (*Estudiante Arquitectura - Argentina*), Franco Gómez (*Estudiante Arquitectura - Argentina*), Gabriela Barón (*Diseñadora Industrial - Argentina*), Gabriela Binatti (*Trabajadora Social - Brasil*), Gerson Herrera Pupo (*Doctor en Ciencias - Arquitecto - Cuba*), Gonzalo Talavera (*Estudiante Diseño Industrial - Argentina*), María José Navarrete (*Socióloga - Argentina*), Milagros Ramos La Torre (*Ingeniera Civil - Perú*), Paulina Basso (*Estudiante Diseño Industrial - Argentina*), Silvia Mabel Espinosa (*Ingeniera Civil - Argentina*), Víctor Hugo Gomez Albino (*Ingeniero Civil - Brasil*)

### Coordinadores:

Luciana Repiso (*Arquitecta - Argentina*), Esteban Labarthe (*Diseñador Industrial - Argentina*), Fabiana Augusto, (*Arquitecta - Argentina*), Mónica Sánchez (*Arquitecta Urbanista - Argentina*).

La UNC en la región metropolitana de Córdoba



Fuente: Elaborado por los autores

Ejes ciclisticos y red vehicular principal de la ciudad de Córdoba



Fuente: Elaborado por los autores

Predios de la UNC en la ciudad de Córdoba



Fuente: <http://www.unc.edu.ar/portal>

La actual "ciudad universitaria"



Fuente: <http://conferencias.unc.edu.ar/index.php/xclats/ciudad/universitaria>

### Fragmentaciones

Se desarrolla como una "isla" en la ciudad, flanqueado por vías que representan barreras o quiebre espaciales que favorecen los movimientos longitudinales pero limitan los accesos transversales.

### Inseguridad (social y vehicular)

Se considera una problemática transversal a todas las antes mencionadas. Se vuelven particularmente importante los conflictos vehiculares y cuando recesan las actividades docentes causando graves vulnerabilidades.

### MARCO GEOGRÁFICO DE LA UNC

La Ciudad Universitaria de la UNC se ubica en un área que inició siendo segregada y con el tiempo ha quedado inmersa en la trama urbana de la ciudad de Córdoba. El predio está servido por una vasta red de líneas de ómnibus y esta flanqueado por escasas bicisendas que actualmente constituyen una red fragmentada, inconexa e insuficiente.

La infraestructura peatonal está constituida por una red de vías segregadas complementadas por sendas peatonales y rampas en algunos sectores. A pesar de ser una red extensa, no coincide con las líneas de deseo que marcan los accesos más directos.

### PRINCIPALES PROBLEMÁTICAS. Vinculadas con la Movilidad

#### Baja densidad

El conjunto edificado de la UNC se presenta disperso y poco denso, haciendo que el espacio inter-edificio sea amplio, desolado y poco acogedor a escala humana.

#### Falta de mixtura de funciones

Las funciones del predio son acotadas, creando espacios desolados en horarios nocturnos, fines de semana y días feriados.

#### Inequidad en el uso del espacio

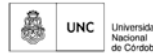
El espacio de acceso esta principalmente orientado al automóvil sin tomar en consideración las necesidades de peatones y ciclistas.

#### Baja legibilidad y desorientación

Falta de jerarquización vial y edilicia del predio. Carencia de señalización vial señalética en los edificios. La incertidumbre en el acceso es alta.

#### Infraestructura peatonal insuficiente

Se encuentra en mal estado dificultando el libre desplazamiento de los peatones. Situación que se agrava con las variaciones climáticas.





# acceCIVILIDAD

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



## DIAGNÓSTICO



trabajo en equipo

Curso: Movilidad urbana sostenible: hacia un cambio de paradigma

22 - 27 mayo 2017

### EQUIPO - 4

#### Integrantes:

- Franco Crudi (Estudiante Arquitectura - Argentina), Franco Gómez (Estudiante Arquitectura - Argentina), Gabriela Barón (Diseñadora Industrial - Argentina), Gabriela Binatti (Trabajadora Social - Brasil), Gerson Herrera Pupo (Doctor en Ciencias - Arquitecto - Cuba), Gonzalo Talavera (Estudiante Diseño Industrial - Argentina), María José Navarrete (Socióloga - Argentina), Milagros Ramos La Torre (Ingeniera Civil - Perú), Paulina Basso (Estudiante Diseño Industrial - Argentina), Silvia Mabel Espinosa (Ingeniera Civil - Argentina), Victor Hugo Gomez Albino (Ingeniero Civil - Brasil)

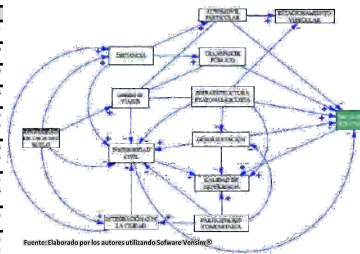
#### Coordinadores:

- Luciana Repiso (Arquitecta - Argentina), Esteban Labarthe (Diseñador Industrial - Argentina), Fabiana Augusto, (Arquitecta - Argentina), Mónica Sánchez (Arquitecta Urbanista - Argentina),

#### FACTORES que intervienen en la actual Movilidad Urbana de la UNC

Factor	Objeto	Causa
Desconexión / Fragmentación	Espacios abiertos	Escasa interconexión entre espacios abiertos verdes (parques, parques, espacios abiertos, etc.)
	Edificios	Diseño sinérgico espacio - funcional y formal - estético entre las edificaciones o grupos edificatorios.
	Validad	Falta interconexión funcional lógica entre los distintos tipos (morfológicos) de valid.
Social	Social	Pobres interrelaciones socio - cognitivas entre las diferentes comunidades académicas.
	Automóvil	No están definidos ni formal, ni funcionalmente instrumentos (procedimientos y/o regulaciones) para la gestión ideada del estacionamiento racional de los automóviles.
Estacionamiento	Motocicleta	No están definidos ni formal, ni funcionalmente instrumentos (procedimientos y/o regulaciones) para la gestión ideada del estacionamiento racional de las motocicletas.
	Ciclístico	No existen herramientas ni instrumentos (procedimientos y/o regulaciones) que prioricen el estacionamiento racional y priorizado de los ciclos en todas sus variantes (físicas y e-asistidas).
	Social	Escasos procedimientos y/o instrumentos para la gestión ideada de la seguridad comunitaria (estudiantil, vial, biodiversidad).
Inseguridad	Vial	Pobres acciones físicas y coercitivas, así como procedimientos que garanticen la seguridad de los usuarios de la vía (peatones, ciclistas y vehículos) tanto en estado de movimiento, como estacionados.
	Biodiversidad	Inadecuada protección por medios regulatorios y/o de instalaciones para la protección de la biodiversidad.
Vehicular	Vehicular	Escasos y pobremente gestionados todos los elementos que intervienen en la seguridad vehicular (estacionamiento, señalizaciones horizontales y verticales, alumbrado, etc.).
	Ciclística	No existen elementos (ciclovías, señalizaciones y medidas administrativas) para la funcionalidad de los ciclistas. Incluyendo su nivel de prioridad.
Infraestructura	Peatonal	Pobremente definida su prioridad dentro de la trama urbana al no existir estructuras formales ni regulaciones que garanticen su seguridad y bienestar y que la prioricen por sobre toda forma de movilidad.
	Redes Técnicas	Pobre gestión y mantenimiento de redes de drenaje, alumbración vehicular y peatonal y de acciones de saneamiento.
	Académico - docente	Arrazgada funcionalidad dedicada exclusivamente a la docencia, y a la academia, con escasos puntos de inflexión (para todos con la docencia como eje estructurador).
Señalética	Señalética	Muy escasa y pobremente gestionada (diseño, ubicación y mantenimiento) toda la información gráfica orientativa.
	Trama difusa	Morfología urbana caracterizada por la fragmentación de sus partes (ciudad acillada) con estructuras y patrones de gestión fragmentados.
Desorientación	Monotonía paisajística	Pobre gestión jerarquizadora de las cualidades que le otorga el paisaje ha determinado entorno urbano, así como a los panoramas visuales que estos pueden generar.
	Universitaria	No se conocen criterios socio demandados por los estudiantes, docentes y trabajadores docentes.
Demanda Comunidad	Área de influencia	No se conocen intereses socio demandados por la comunidad que influye directa e indirectamente en la Universidad (municipio, provincia, país, mundo).
	Área de amortiguamiento	Desconocimiento de los intereses socio demandados por los barrios periféricos (con conexión física, que influyen directamente en el funcionamiento (docente, administrativo y comercial).
Apertura	Ciudad - Universidad	Falta de acciones (sociales, culturales y económicas) y de reconocimiento de la UNC como principal foco socio - cultural de la ciudad (o de la provincia).
	Universidad - Ciudad	Pobre vínculo (salvo casos marcados) de la UNC con los intereses (sociales, culturales y económicos) de la ciudad (puede incluirse la provincia).

#### MODELO CONCEPTUAL



Fuente: Elaborado por los autores utilizando Software Vellingo.

#### Georeferenciación de viajes en la UNC



Fuente: Elaborado por los autores utilizando Power Map - Microsoft Excel.

#### Resumen - diagnóstico de los factores que influyen en la Movilidad de la UNC



Fuente: Elaborado por los autores.



# acceCIVILIDAD

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



## ACCIONES PROPUESTAS

Curso: Movilidad urbana sostenible: hacia un cambio de paradigma  
22 – 27 mayo 2017

### EQUIPO - 4

#### Integrantes:

Franco Crudi (*Estudiante Arquitectura - Argentina*), Franco Gómez (*Estudiante Arquitectura - Argentina*), Gabriela Barón (*Diseñadora Industrial - Argentina*), Gabriela Binatti (*Trabajadora Social - Brasil*), Gerson Herrera Pupo (*Doctor en Ciencias - Arquitecto - Cuba*), Gonzalo Talavera (*Estudiante Diseño Industrial - Argentina*), María José Navarrete (*Socióloga - Argentina*), Milagros Ramos La Torre (*Ingeniera Civil - Perú*), Paulina Basso (*Estudiante Diseño Industrial - Argentina*), Silvia Mabel Espinosa (*Ingeniera Civil - Argentina*), Víctor Hugo Gomez Albino (*Ingeniero Civil - Brasil*)

#### Coordinadores:

Luciana Repiso (*Arquitecta - Argentina*), Esteban Labarthe (*Diseñador Industrial - Argentina*), Fabiana Augusto, (*Arquitecta - Argentina*), Mónica Sánchez (*Arquitecta Urbanista - Argentina*),

#### Acciones según niveles de implementación

ACCIONES	Según niveles de implementación (NACIONAL, PROVINCIAL, MUNICIPAL y por la UNC)
<b>Desarrollo de un plan integral de movilidad sostenible en la UNC</b>	<p><b>A nivel Nacional:</b> Coordina la UNC. Normativas para las Universidades Nacionales. Revalorización de la UNC como polo académico y tecnológico del país.</p> <p><b>A nivel Municipal:</b> Intervención en avenidas que conforman el perímetro del campus. Intervención sobre recorridos de transporte público a fin de mejorar frecuencias y horarios de circulación.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Formulación del plan e implementación en el interior del campus.</p>
<b>Integración interna y con el entorno de la ciudad</b>	<p><b>A nivel provincial:</b> Revalorización de la identidad de la provincia antes conocida como "Córdoba la Docta".</p> <p><b>A nivel Municipal:</b> Promoción del gobierno local del Campus UNC como polo académico, tecnológico que busca acrecentar la relación empresa-comunidad. Mejoramiento de ejes viales de acceso al campus: infraestructura, seguridad, accesibilidad, uso de suelo, ocupación, etc.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Mejoramiento del vínculo espacio – funcional y formal – estético entre las edificaciones.</p>
<b>Políticas de restricción del uso de estacionamientos a vehículos particulares</b>	<p><b>A nivel Municipal:</b> Reducir el número de estacionamientos en la vía pública. Mejoramiento del servicio de transporte público a fin de hacerlo más atractivo que el automóvil.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Legislar normativas que favorezca la recuperación de espacios públicos dedicados al estacionamiento. Gestión del espacio a fin de desincentivar el uso del automóvil. Promover el uso de transporte público, bicicleta y peatonal.</p>
<b>Reducción de la inseguridad</b>	<p><b>A nivel Municipal:</b> Asignación de personal policial para vigilancia en las zonas de acceso al campus.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Inversión en sistema de iluminación. Adopción de un campus "zona 30-20" con medidas para calmar el tránsito motorizado.</p>
<b>Mejoramiento de infraestructura</b>	<p><b>A nivel Municipal:</b> Inversión en veredas/solados peatonales, ciclosendas, equipamiento, drenajes en las vías de acceso al campus. Incremento del número de paradas de transporte público y mejoramiento de su infraestructura y equipamiento.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Políticas que favorezcan la equidad espacial y la circulación peatonal y en bicicleta, además de los puntos de reunión y de actividades. Inversión en veredas/solados peatonales, ciclosendas, equipamiento, drenajes, internos del campus UNC.</p>
<b>Diversidad de actividades y mixtura de usos / Polifuncionalidad</b>	<p><b>A nivel Nacional:</b> Revalorización de la UNC como polo académico y tecnológico del país.</p> <p><b>A nivel Provincial:</b> Promoción del vínculo de la universidad con las actividades económicas, tecnológicas, entre otras, de la provincia.</p> <p><b>A nivel Municipal:</b> Involucrar a la universidad en los procesos donde se requiera asesoría técnica.</p> <p>Promoción del vínculo de la universidad con las actividades económicas, tecnológicas, entre otras, de la ciudad.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Programas de cooperación universitaria con empresas y con los ciudadanos en general.</p> <p>Articulación entre distintas unidades académicas para generar actividades que promuevan el uso conjunto de los espacios del Predio.</p>
<b>Mejoramiento de la legibilidad del espacio urbano del campus UNC</b>	<p><b>A nivel Municipal:</b> Mejoramiento de la señalización vial informativa en los ejes viales de acceso a la ciudad.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Creación de una red de hitos, sendas, nodos, y señalizaciones que conecten, e identifique, las distintas Unidades Académicas. Creación de una app que facilite la ubicación, rutas y actividades dentro del campus.</p>
<b>Conocimiento de las demandas de la comunidad</b>	<p><b>Por la UNC:</b> Estudio sobre movilidad cotidiana de la comunidad universitaria. Jornadas de intercambio entre los distintos actores universitarios.</p>
<b>Apertura interinstitucional e interdisciplinaria</b>	<p><b>A nivel Nacional:</b> Generación de reuniones entre autoridades nacionales y universitarias de la UNC para definir objetivos comunes.</p> <p><b>A nivel Provincial:</b> Generación de reuniones entre autoridades provinciales y universitarias para definir objetivos comunes.</p> <p><b>A nivel Municipal:</b> Generación de reuniones entre autoridades municipales y universitarias para definir objetivos comunes.</p> <p><b>Por la UNC:</b> Acciones sociales, culturales y económicas y de reconocimiento de la UNC como principal polo socio-cultural, de conocimiento y de innovación/ desarrollo tecnológico de la ciudad y de la provincia.</p>

#### Breve descripción de las principales acciones propuestas

##### DESCONEXION:

Analizar regulaciones y disposiciones existentes relativas a la movilidad, tanto a nivel de Rectorado como de Unidades Académicas, e integraras en una **NORMATIVA ÚNICA** que ordene el tránsito, establezca normas de seguridad, etc. O generar una normativa en el caso de que no exista.

Formulación de sistema conectivo entre espacios abiertos y edificios, considerando líneas de deseo, nodos de conexión, actividades en los edificios y usos eficientes de los espacios.

##### JERARQUIZACIÓN FORMAL Y FUNCIONAL DE LOS ACCESOS

Diseño y configuración de los distintos nodos de acceso.

##### ESTACIONAMIENTO

Políticas de restricción al ingreso con medios motorizados particulares.

Implementación de mecanismos que favorezcan compartir vehículos.

Cobro al estacionamiento que permita financiar obras para otros modos de movilidad.

Ordenamiento y señalización de los lugares donde pueden estacionar autos, disponer de lugares adecuados para el estacionamiento de motos y bicicletas.

##### INSEGURIDAD

Iluminación en espacios públicos a escala peatonal utilizando energías sustentables.

Baj aña velocidad de los modos motorizados de transporte dentro y en los alrededores, así como en los viales conectores entre los distintos edificios de la UNC.

Crear sectores/áreas de intercambio entre los vehículos privados y lo comunitarios.

##### MONOFUNCIONALIDAD

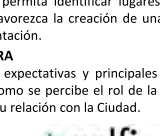
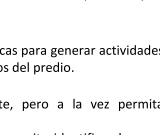
Articulación entre distintas unidades académicas para generar actividades que promuevan el uso conjunto de los espacios del predio.

##### DESORIENTACIÓN

Creación de una red de hitos que conecte, pero a la vez permita identificar, las distintas Unidades Académicas. Establecer un sistema de señalización que permita identificar lugares, caminos, etc., con un lenguaje común que favorezca la creación de una identidad en el predio, y que posibilite la orientación.

##### DEMANDAS DE LA COMUNIDAD Y APERTURA

Identificación de necesidades, percepciones, expectativas y principales problemáticas de la comunidad. Estudio de como se percibe el rol de la Universidad en el medio, fundamentalmente su relación con la Ciudad.



Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva  
Presidencia de la Nación



CELFI  
Centro Latinoamericano de Formación e Investigación  
Reforma



UNC  
Universidad Nacional de Córdoba



SECT  
Secretaría Ciencia y Tecnología



celfi  
SUSTENTABILIDAD Y DESARROLLO



# acceCIVILIDAD

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



Curso: *Movilidad urbana sostenible: hacia un cambio de paradigma*  
**EQUIPO - 4** Coordinadores: Luciana Riposo (Arq - Arg), Esteban Labarthe (Di - Arg), Fabiana Augusto (Inq - Arg), Mónica Sánchez (Arq - Arg).

Integrantes: Víctor Hugo Gómez Albino (Inq - Bra), Milagros Ramos La Torre (Inq - Par), Gastón Herrera Pupo (Doc - Arg - Col), Gabriela Barón (Di - Arg), María José Navarrete (Doc - Arg), Silvia Isabel Espinosa (Inq - Arg), Gabriela Rivoli (Trá - Bra), Franco Cruz (Est - Arg), Franco Gómez (Est - Arg), Gonzalo Tazenero (Est - Arg), Paulina Rivasi (Est - Arg)



*"Los espacios y sedes universitarias actúan como cualificadores de los entornos en los que se implantan (en el sentido físico pero también en la social y lo cultural) y representan un interesante instrumento para la regeneración urbana. De hecho, la universidad se inserta fácilmente en las estrategias habituales de dinamización urbana, ya que, o bien genera una nueva centralidad, o bien contribuye a la recuperación y cambio de uso del espacio urbano (de los campus y de sus alrededores). A otra escala, la del conjunto urbano, los campus y sedes universitarias se convierten, en algunas ocasiones, en catalizadores del crecimiento y, en otras, participan en la consolidación de los entornos urbanos en los que se implantan."*  
(Bellet, 2011)

### CARACTERIZACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

La Universidad Nacional de Córdoba (UNC) fue fundada en 1613 siendo la primera en Argentina y una de las más antiguas en América Latina, por su presencia la ciudad fue conocida como "Córdoba La Docta", motivando la presencia de estudiantes de varias provincias del país y también extranjeros. La importancia académica e institucional de la UNC no se ha visto reflejada en la distribución de su campus, constituyéndose en un problema de importancia su fragmentación interna y su desconexión con el entorno urbano, por lo cual es necesario reinteriorarlo y recuperar su presencia activa en la ciudad.



### CARACTERIZACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

La desconexión física del campus no lo ha vuelto ajeno a los problemas urbanos y de movilidad que se presentan en centros donde interactúan personas con sus respectivas necesidades de desplazamiento.

La priorización especial del automóvil particular en las ciudades latinoamericanas ha probado ser insostenible a largo plazo generando efectos negativos considerables en el espacio público, la salud y el medio ambiente urbano. Así mismo, su busca en la actualidad propiciar el desplazamiento a otros modos más equitativos y sustentables.

Los datos muestran que la mayoría de los "pobladores" de la ciudad universitaria de la UNC acceden al predio en transporte público o caminando, dejando al automóvil en tercer lugar y a la bicicleta como el menos usado.

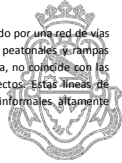
### acceCIVILIDAD

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



### acceCIVILIDAD

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



### MARCO GEOGRÁFICO DE LA UNC

La Ciudad Universitaria de la UNC se ubica en un área que inició siendo segregada y con el transcurrir del tiempo ha quedado inmersa en la trama urbana de la ciudad de Córdoba. Se encuentra rodeada al norte por el barrio de Nueva Córdoba que sirve de dormitorio para la mayoría de alumnos, y que por eso se dice que es "una ciudad dentro de otra ciudad".

El predio está servido por una vasta cantidad de líneas de ómnibus y esta flanqueado por escasas bicisendas que actualmente constituyen una red fragmentada, inconexa e insuficiente.

La infraestructura peatonal del predio está constituido por una red de vías segregadas (veredas) complementadas por sendas peatonales y rampas en algunos sectores. A pesar de ser una red extensa, no coincide con las líneas de deseo que marcan los accesos más directos. Estas líneas de deseo constituyen una red extensa de senderos informales altamente usadas por los estudiantes (ver mapa)

### PROBLEMÁTICAS. Problemas vinculados con la Movilidad

#### Baja densidad

A nivel de edificio, la UNC se presenta dispersa y poco densa, haciendo que el espacio inter-edificio sea amplio, desolado y poco acogedor en la escala humana.

#### Falta de mixtura de funciones

Se observa una gran falta de mixtura, ya que las funciones del predio son acotadas creando espacios desolados en horarios nocturnos, fines de semana y días feriados.

#### Inequidad en el uso del espacio

se observa que el espacio de acceso esta principalmente orientado al automóvil sin tomar en cuenta las necesidades de peatones y ciclistas.

#### Baja legibilidad - desorientación

La falta de jerarquización vial y edilicia del predio contribuye a la desorientación de los ocupantes. Esto, sumado a la carencia de señalización vial y señalética en los edificios, en general aumentan el grado estrés cognitivo del acceso. La incertidumbre en el acceso es alta.

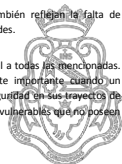
### acceCIVILIDAD

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



### acceCIVILIDAD

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



### PROBLEMÁTICAS. Problemas vinculados con la Movilidad

#### Fragmentaciones

La UNC posee un predio que espacialmente presenta fragmentación en diferentes escalas y niveles. Al ser un espacio "isla" en la ciudad, flanqueado por vías principales que representan barreras o quiebres espaciales que favorecen los movimientos longitudinales pero limitan los accesos transversales.

Asimismo, cada facultad está constituida como bloque, con pocas entradas y escasa interacción con el entorno. Este tipo de bloque no permite la permeabilidad, alienan a los transeúntes y aumentan la inseguridad.

Estas fragmentaciones no son solo espaciales, sino también reflejan la falta de interdisciplinariedad y mixtura entre las diferentes facultades.

#### Inseguridad civil

Finalmente la inseguridad es una problemática transversal a todas las mencionadas. Afecta a toda la ciudad pero se vuelve particularmente importante cuando un estudiante cesa de asistir a clases por problemas de inseguridad en sus trayectos de acceso, causando graves quiebres en los sectores sociales vulnerables que no poseen alternativas más seguras de movilidad.

**PROBLEMATICAS. Problemas vinculados con la Movilidad**

**Infraestructura peatonal insuficiente**

La red de veredas se encuentra en mal estado dificultando el libre desplazamiento de los peatones, siendo en algunos casos imposible para personas con movilidad limitada. Esta situación se agrava con las variaciones climáticas al no contar con infraestructura de saneamiento adecuada para temporada de lluvias.

**Inseguridad vial**

Las condiciones antes mencionadas como la inadecuada infraestructura vial, falta de señalización e iluminación, sumados al mal comportamiento de algunos conductores de automóvil, generan conflictos en la circulación e incrementan el riesgo de accidentes de tránsito.



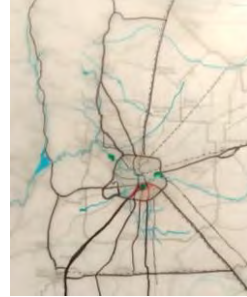
**acceCIVILIDAD**

Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba



**acceCIVILIDAD**

Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba



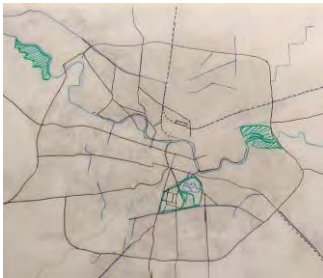
La Universidad de Córdoba en la región metropolitana de Córdoba



**acceCIVILIDAD**

Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba

Ejes ciclistas y red vehicular principal de la ciudad de Córdoba



**acceCIVILIDAD**

Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba

Predios de la UNC en la ciudad de Córdoba



**acceCIVILIDAD**

Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba

La actual "ciudad universitaria"



**acceCIVILIDAD**

Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba

**DIAGNÓSTICO**





acceCIVILIDAD  
Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba



TRABAJO EN EQUIPO

**FACTORES (Variables) que intervienen en la actual Movilidad Urbana de la UNC**

Factor	Objeto	Causa
Desconexión / Fragmentación	Espacios abiertos	Escasa interconexión entre espacios abiertos verdes (parques, parques, espacios abiertos, etc.)
	Edificios	Escasos vínculos espacio – funcional y formal – estético entre las edificaciones o grupos edificatorios
	Vialidad	Falta interconexión funcional lógica entre los distintos tipos (morfológicos) de viales
	Social	Pobres interrelaciones socio – cognitivas entre las diferentes comunidades académicas
Estacionamiento	Automóvil	No están definidos ni formal, ni funcionalmente instrumentos (procedimientos y/o regulaciones) para la gestión idónea del estacionamiento racional de los automóviles
	Motocicleta	No están definidos ni formal, ni funcionalmente instrumentos (procedimientos y/o regulaciones) para la gestión idónea del estacionamiento racional de las motocicletas
	Ciclistico	No existen herramientas ni instrumentos (procedimientos y/o regulaciones) que prioricen el estacionamiento racional y priorizado de los ciclos en todas sus variantes (físicas y e-asistidas)

**FACTORES (Variables) que intervienen en la actual Movilidad Urbana de la UNC**

Factor	Objeto	Causa
Inseguridad	Social	Escasos procedimientos y/o instrumentos para la gestión idónea de la seguridad comunitaria (estudiantil, vecinal, biodiversidad, etc.)
	Vial	Pobres acciones físicas y coercitivas, así como procedimientos que garanticen la seguridad de los usuarios de la vía (peatones, ciclistas y vehículos) tanto en estado de movimiento, como estacionados.
	Biodiversidad	Insuficiente protección por medios regulatorios y/o de instalaciones para la protección de la biodiversidad
Infraestructura	Vehicular	Escasos y pobremente gestionados todos los elementos que intervienen en la seguridad vehicular (estacionamiento, señalizaciones horizontales y verticales, iluminación, etc.)
	Ciclistica	No existen elementos (ciclo vías, señalizaciones e implementación de medidas administrativas) para la funcionalidad de los ciclistas. Incluyendo su nivel de prioridad.
	Peatonal	Pobremente definida su prioridad dentro de la trama urbana al no existir estructuras formales ni regulaciones que garanticen su seguridad y bienestar y que lo prioricen por sobre toda forma de movilidad
	Redes Técnicas	Pobre gestión y mantenimiento de redes de drenaje, iluminación vehicular y peatonal y de acciones de saneamiento

**FACTORES (Variables) que intervienen en la actual Movilidad Urbana de la UNC**

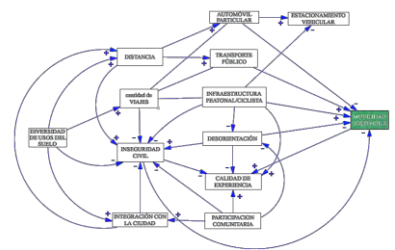
Factor	Objeto	Causa
Monofuncionalidad	Académico - docente	Arraigada funcionalidad dedicada exclusivamente a la docencia, y a la academia, con escasos puntos de inflexión (pero todos con la docencia como eje estructurador)
	Señalética	Muy escasa y pobremente gestionada (diseño, ubicación y mantenimiento) toda la información gráfica-orientativa
Desorientación	Trama difusa	Morfología urbana caracterizada por la fragmentación de sus partes (ciudad astillada) con estructuras y patrones de gestión fragmentados
	Monotonía paisajística	Pobre gestión jerarquizadora de las cualidades que le otorga el paisaje ha determinado entorno urbano, así como a los panoramas visuales que estos pueden generar.

**FACTORES (Variables) que intervienen en la actual Movilidad Urbana de la UNC**

Factor	Objeto	Causa
Demanda Comunitad	Universitaria	No se conocen criterios socio demandados por los estudiantes, docentes y trabajadores no docentes
	Área de influencia	No se conocen intereses socio demandados por la comunidad que influye directa e indirectamente en la Universidad (municipio, provincia, país, mundo)
	Área de amortiguamiento	Desconocimiento de los intereses socio demandados por los barrios periféricos (con conexión física), que influyen directamente en el funcionamiento (docente, administrativo y comercial)
Apertura	Ciudad - Universidad	Falta de acciones (sociales, culturales y económicas) y de reconocimiento de la UNC como principal foco socio - cultural de la ciudad (o de la provincia)
	Universidad - Ciudad	Pobre vínculo (salvo casos marcados) de la UNC con los intereses (sociales, culturales y económicos) de la ciudad (puede incluirse la provincia)



acceCIVILIDAD  
Conductividad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba



MODELO CONCEPTUAL



acceCIVILIDAD  
Cordialidad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba



¿Cómo llegar a la actual "ciudad universitaria"?



acceCIVILIDAD  
Cordialidad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba



Resumen – diagnóstico de los factores que influyen en la Movilidad de la UNC



acceCIVILIDAD  
Cordialidad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba



Georeferenciación de cantidades de viajes por tipos en la UNC



acceCIVILIDAD  
Cordialidad y movilidad urbana en la Universidad Nacional de Córdoba

**ACCIONES PROPUESTAS**



ACCIONES	NIVEL NACIONAL	PROVINCIAL	MUNICIPAL	UNC
<b>Desarrollo de un PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA UNC</b>	Coordina la UNC las gestiones necesarias. Normativas nacionales para las Universidad Nacionales sobre aspectos de Movilidad Sustentable. Revalorización de la UNC como polo académico y tecnológico del país.		Intervención en avenidas que conforman el perímetro del campus.  Intervención sobre recorridos de transporte público a fin de mejorar frecuencias y horarios de circulación.	Formulación del plan e implementación en el interior del campus
<b>INTEGRACION INTERNA Y CON EL ENTORNO DE LA CIUDAD</b>		Revalorización de la identidad de la provincia antes conocida como "Córdoba la Docta",	Promoción por parte del gobierno local del Campus UNC como polo académico, tecnológico que busca acrecentar la relación con empresas y ciudadanos. Mejoramiento de los ejes viales de acceso al campus: infraestructura, seguridad, accesibilidad, usos de suelo, normativas de ocupación, etc.	Mejoramiento del vínculo espacio-funcional y formal – estético entre las edificaciones.
<b>POLITICAS DE RESTRICCIÓN DEL USO DE ESTACIONAMIENTOS DE VEHICULOS PARTICULARES</b>			Reducir el número de estacionamientos en la vía pública recuperando el espacio público. Mejoramiento del servicio de transporte público a fin de hacerlo más atractivo que el automóvil.	Legislar normativa que favorezca la recuperación de espacios públicos dedicados al estacionamiento. Gestión del espacio a fin de desincentivar el uso del automóvil. Promover el uso de transporte público, bicicleta y peatonal.

ACCIONES	NIVEL NACIONAL	PROVINCIAL	MUNICIPAL	UNC
<b>REDUCCIÓN DE LA INSEGURIDAD</b>			Asignación de personal policial para vigilancia en las zonas de acceso al campus. Mejoramiento de los nodos de acceso al campus para evitar accidentes de tránsito.	Inversión en sistema de iluminación. Adopción de un campus "zona 30" con medidas para calmar el tránsito motorizado.
<b>MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA</b>			Inversión en veredas/solados peatonales, ciclosendas, equipamiento, drenajes en las vías de acceso al campus . Incremento del número de paradas de transporte público y mejoramiento de su infraestructura y equipamiento.	Políticas que favorezcan la equidad espacial facilitando la circulación peatonal y en bicicleta, además de los puntos de reunión y concentración de actividades. Inversión en veredas/solados peatonales, ciclosendas, equipamiento, drenajes, internos del campus UNC.
<b>DIVERSIDAD DE ACTIVIDADES Y MIXTURA DE USOS POLIFUNCIONAUDA D</b>	Revalorización del vínculo de la UNC como polo académico y tecnológico del país.	Promoción del vínculo de la universidad con las actividades económicas, tecnológicas, entre otras, de la provincia	Involucrar a la universidad en los procesos donde se requiera asesoría técnica. Promoción del vínculo de la universidad con las actividades económicas, tecnológicas, entre otras, de la ciudad	Programas de cooperación universitaria con empresas y con los ciudadanos en general. Articulación entre distintas unidades académicas para generar actividades que promuevan el uso conjunto de los espacios del Predio.



ACCIONES	NIVEL NACIONAL	PROVINCIAL	MUNICIPAL	UNC
MEJORAMIENTO DE LA LEGIBILIDAD DEL ESPACIO URBANO DEL CAMPUS UNC MAYOR ORIENTACIÓN /RECONOCIMIENTO ESPACIAL Y DE UBICACIÓN			Mejoramiento de la señalización vial informativa en los ejes viales de acceso a la universidad	Creación de una red de hitos, sendas, nodos, que conecte, pero a la vez permita identificar, las distintas Unidades Académicas. Establecer una señalización que permita identificar lugares, caminos, etc., con un lenguaje común que favorezca la creación de una identidad en el predio, y que posibilite orientarse en el interior. Creación de una app que facilite la ubicación, rutas y actividades dentro del campus.
CONOCIMIENTO DE LAS DEMANDAS DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA				Estudio sobre movilidad cotidiana de la comunidad universitaria Jornadas de intercambio entre los distintos actores universitarios.
APERTURA INTERMEVELE INTERINSTITUCIONAL	Generación de reuniones entre autoridades nacionales y universitarias de la UNC para definir objetivos comunes.	Generación de reuniones entre autoridades provinciales y universitarias para definir objetivos comunes.	Generación de reuniones entre autoridades municipales y universitarias para definir objetivos comunes.	Acciones sociales, culturales y económicas y de reconocimiento de la UNC como principal foco socio-cultural, de conocimiento y de innovación/desarrollo tecnológico de la ciudad y de la provincia

**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**acceCIVILIDAD**  
Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**DESCONEXION:**  
Analizar regulaciones y disposiciones previas existentes con incidencia en la movilidad, tanto a nivel de Rectorado como de Unidades Académicas, e integrarlas en una **NORMATIVA ÚNICA** que ordene el tránsito, establezca normas de seguridad, etc. O generar una normativa en el caso de que no exista.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**  
Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**DESCONEXION:**

**INFRAESTRUCTURA:** Previo relevamiento, ordenamiento y mejora de lo construido existente, podrían construirse senderos peatonales, bicisendas, acondicionamiento de garitas y puntos de circulación de los autobuses, pintar sendas peatonales, calles, semaforización, etc.,



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**  
Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**JERARQUIZACIÓN FORMAL Y FUNCIONAL DE LOS ACCESOS**  
Diseño y configuración de los distintos nodos de acceso.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**  
Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**ESTACIONAMIENTO**

Políticas de restricción al ingreso con medios motorizados particulares.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**ESTACIONAMIENTO**

Implementación de mecanismos que favorezcan compartir vehículos.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**ESTACIONAMIENTO**

Cobro al estacionamiento que permita financiar obras para otros modos de movilidad.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**ESTACIONAMIENTO**

Ordenamiento y señalización de los lugares donde pueden estacionar autos, disponer de lugares adecuados para el estacionamiento de motos y bicicletas. Bicicleteros colocados cercanos en las puertas de ingreso de los edificios, con buena visibilidad.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**INSEGURIDAD**

Iluminación en los espacios públicos a escala peatonal utilizando por ejemplo, energías sustentables.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**INSEGURIDAD**

Bajar la velocidad de desplazamiento de los modos motorizados de transporte dentro y en los alrededores, así como en los principales caminos conectores entre los distintos edificios de la UNC.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**MONOFUNCIONALIDAD**

Crear sectores/áreas de intercambio entre los vehículos privado y lo comunitarios.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**MONOFUNCIONALIDAD**

Articulación entre distintas unidades académicas para generar actividades que promuevan el uso conjunto de los espacios del Predio.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**DESORIENTACIÓN**

Creación de una red de hitos que conecte, pero a la vez permita identificar, las distintas Unidades Académicas.

Establecer una señalización que permita identificar lugares, caminos, etc., con un lenguaje común que favorezca la creación de una identidad en el predio, y que posibilite orientarse en el interior.



**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

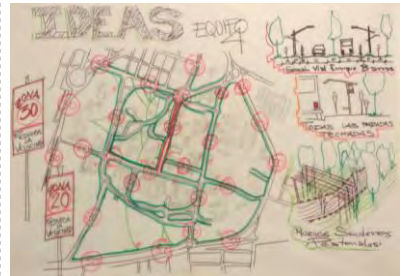
**DEMANDAS DE LA COMUNIDAD Y APERTURA**

Estudio sobre movilidad cotidiana de la comunidad universitaria que identifique necesidades, percepciones, expectativas y principales problemáticas. Realizado en conjunto con estudio de los principales referentes de la Ciudad sobre como se percibe el rol de la Universidad en el medio, fundamentalmente en relación con la integración y uso del predio en el resto de la Ciudad.

Las acciones mas especificas para este eje deberían desprenderse del presente diagnostico.



**acceCIVILIDAD**  
Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



Algunas ideas

**PLAN INTEGRAL PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PREDIO DE LA UNC.**

**Objetivo:** Establecer un ordenamiento, tanto vial como en los espacios públicos, que promueva una movilidad mas sustentable desde el punto de vista energético y ambiental, y que mejore la accesibilidad y los desplazamientos dentro del Predio.

**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

La totalidad de las acciones propuestas deberían en primera instancia ser asumidas por la máxima autoridad de la UNC, Rectorado y Consejo, para que tengan un carácter integral y a partir de ahí, establecer distintas áreas y dependencias responsables, y las articulaciones pertinentes.



**acceCIVILIDAD**  
Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

**CONCLUSIONES**

**SOBRE LA PERTINENCIA METODOLÓGICA DEL TRABAJO EN TALLER**

En general el taller nos ha resultado altamente enriquecedor por la diversidad de aproximaciones a la problemática. En relación al trabajo en taller, lo hemos encontrado altamente técnico en relación a la forma en la que se han tratado las temáticas. Dados los tiempos destinados a realizar el trabajo, encontramos que debemos destinar mucho tiempo al análisis de la problemática y al diagnóstico y quedó poco tiempo para realizar las propuestas de soluciones.

Nuestro grupo resultó ser altamente interdisciplinario, contando con diseñadores, arquitectos, ingenieros, una socióloga y una trabajadora social. Esta mixtura presentó una gran oportunidad y un gran desafío para el trabajo. En general, todos los miembros del equipo opinan que el tiempo de trabajo fue insuficiente en relación al instructivo propuesto.

En conclusión, el proyecto presentado es conceptual y altamente exploratorio, es sólo una primera aproximación a la problemática que nos permitió sumergirnos en una serie de metodologías altamente educativas.



**acceCIVILIDAD**  
Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba

## SUGERENCIAS

### DE CAMBIOS A REALIZAR PARA MEJORAR SU DESARROLLO

Sugerimos realizar un instructivo más corto y experiencial en el sentido de salir del aula y explorar el área de estudio personalmente. Estimamos que la proporción de cargas en conferencias/taller fue adecuada, pero los ejercicios deberían ser más cortos.

Una aproximación interesante hubiese sido abordar el trabajo como un gran conjunto, entre todos, donde la subdivisión de grupos se daría para abarcar cada una de las variables de menor escala, como serían "inseguridad", "accesibilidad peatonal", "orientación", etc.

A pesar de que nos dieron los datos bastante procesados, nos pidieron analizar de nuevo, lo cual consumió mucho tiempo y tal vez fue innecesario.

Finalmente, esperamos que estas críticas sean constructivas, y queremos resaltar que la experiencia de esta semana ha sido altamente positiva, donde no sólo hemos adquirido conocimientos, sino también nos hemos relacionado con colegas en un intercambio valioso que trascenderá los límites de este curso.



**acceCIVILIDAD**

Cordialidad y movilidad virtuosa en la Universidad Nacional de Córdoba



*Curso: Movilidad urbana sostenible: hacia un cambio de paradigma*

**EQUIPO - 4** *Coordinadores:* Luciana Ripoli (Arq - Arg), Esteban Labarrie (DI - Arg), Fabiana Augusto, (Arq - Arg), Mónica Sánchez (Arquitecto - Arg).

*Integrantes:* Victor Hugo Gomez Abino (Ingc - Bra), Míngora Ramos La Torre (Ingc - Par), Cerson Herrera Pupo (Doc - Arg - Cub), Gabriela Barón (DI - Arg), María José Navarrete (Doc - Arg), Silvia María Espinosa (Ingc - Arg), Gabriela Biondi (Fisic - Bra), Franco Crubi (EstArq - Arg), Franco Gómez (EstArq - Arg), Gonzalo Talavera (EstArq - Arg), Paulina Basso (EstArq - Arg)

