



**celfi**

Centro  
latinoamericano  
de formación  
interdisciplinaria

**01**

**CURSO: MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.  
HACIA UN CAMBIO DE PARADIGMA**

**PROYECTO**

Centro Latinoamericano de Formación  
Interdisciplinaria (CELFI)

Nodo Sustentabilidad y Desarrollo

Universidad Nacional de Córdoba

Equipo Organizador:  
Dra. Arq. Mónica Martínez  
Mg. Arq. Mariela Marchisio  
Mg. Ing. Carlos Lucca  
Mg. Ing. Jorge Galarraga  
Arq. María Inés Girelli



Universidad  
Nacional  
de Córdoba



Secretaría  
de Gestión  
Institucional



Ministerio de Ciencia,  
Tecnología e Innovación Productiva  
Presidencia de la Nación

**TIPO DE ACTIVIDAD:** Curso de Posgrado

**NOMBRE DE LA ACTIVIDAD:**

Movilidad urbana sostenible. Hacia un cambio de paradigma.

Fecha de Inicio: 22 de Mayo de 2017

Fecha de Finalización: 27 de Mayo de 2017

**RESPONSABLES DE LA PROPUESTA:**

**Dra. Arq. Mónica Martínez**

Arquitecta de la Universidad Nacional de Córdoba, Argentina. Magíster en Desarrollo Urbano y Regional y Doctora por la Universidad Politécnica de Cataluña. Directora de proyecto de Investigación Secyt desde 2006. Profesora Titular Interina de la Cátedra de Urbanismo 1 A y Profesora asistente de la Cátedra de Urbanismo 2 A. Asesora del Consejo de Planificación Urbana de Villa Carlos Paz.

**Mg. Arq. Mariela Marchisio**

2017 - Decana de la Facultad de arquitectura Urbanismo y Diseño, UNC

Arquitecta y Magister en Gestión Ambiental Urbana MSc.GADU. Dirijo investigaciones sobre sustentabilidad y Gestión de Educación Sustentable haciendo hincapié en la Enseñanza para la Sustentabilidad. He transferido estos conceptos y metodologías en actividades de extensión. Desarrollo actividad docente de grado en Teoría de Arquitectura y Diseño Industrial, y Ciencias Humanas, y en posgrado en Maestría GADU/FAUD/UNC, realizando transferencias investigación/docencia.

**Arq. María Inés Girelli**

Profesora Asistente de Semi dedicación ,Cátedra de Morfología III de la Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño, UNC , Investigadora , Consiliaria suplente de HCS, UNC.

**Mg. Ing. Carlos Lucca**

Ingeniero Civil. Facultad de Ciencias Exactas Físicas y Naturales. Universidad Nacional de Córdoba - Argentina. Director del Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública. Profesor Titular de "Geografía Económica y Social". Licenciatura en Geografía. Facultad de Filosofía y Humanidades. Universidad Nacional de Córdoba. Master of Urban and Regional Planning, University of Pittsburgh – USA. Magister en Administración Pública, Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública (IIFAP) Universidad Nacional de Córdoba – Argentina.

**Mg. Ing. Jorge Galarraga**

Ingeniero Civil, Universidad Nacional de Córdoba, Argentina, 1975. Master of Science in Transportation Engineering, Rensselaer Polytechnic Institute, Troy, NY, USA, 1984. Profesor Titular Plenario por Concurso de la Cátedra Transporte I de la Carrera de Ingeniería Civil (FCEfYN - UNC). Docente Investigador Categoría 1 del Programa de Incentivos. Director y Profesor de las Maestrías en Ciencias de la Ingeniería con Mención en Transporte y con Mención en Administración.

Especialista en tránsito, transporte y evaluación de proyectos. Consultor de O.E.A., Banco Mundial, organismos públicos y empresas privadas. Autor de numerosas publicaciones en Revistas nacionales e internacionales. Disertante en Congresos y Conferencias internacionales. Director desde hace más de veinte años de proyectos de investigación en el área transporte. Premio "Pascual Palazzo" en Ingeniería de Transportes de la Academia Nacional de Ciencias Exactas Físicas y Naturales de Argentina.

**ACTIVIDADES:**

El seminario se enmarca en la problemática que abordan las ciudades latinoamericanas, y Córdoba en particular, que se manifiesta en formas decrecimiento extendido y que se expresa en mayor consumo de suelo rural, procesos crecientes de segregación social y fragmentación física, importantes déficits de infraestructura, alto consumo de recursos materiales y energéticos. En este marco, este seminario se propone abordar la problemá-

tica de la movilidad desde una mirada interdisciplinar, desde la escala metropolitana hasta las escalas barriales y locales, debatiendo sobre las implicancias de ésta para alcanzar condiciones de integración, eficiencia y equidad, pertenencia, compacidad, tanto en la definición de objetivos de desarrollo, como lineamientos proyectuales y de gestión. Se parte del supuesto que una mirada integradora y multidisciplinar de la problemática de la movilidad, es el camino adecuado para alcanzar condiciones de desarrollo urbano sustentable.

Se espera con este seminario poner a debate los saberes y las prácticas actuales de resolución de los problemas de movilidad, sus impactos, los organismos intervinientes, a partir de abordar esta problemática de un modo interdisciplinar, poniendo en discusión los conocimientos y técnicas disponibles así como ensayar propuestas de intervención y de gestión del paisaje urbano.

A su vez, se busca construir una reflexión que nos invite a repensar en forma integrada el espacio público de la calle, la organización de las actividades en el espacio, el diseño de los móviles, el consumo de energía eficiente, el impacto de la movilidad en la economía y como todo ello puede ser transferido a objetivos de desarrollo, políticas, proyectos y diferentes mecanismos de gestión.

Esta actividad se sistematizará en una publicación conteniendo el desarrollo de la totalidad de las clases teóricas y el desarrollo del taller. Asimismo está previsto el desarrollo de un proyecto conjunto entre los participantes y expertos de manera de dar continuidad a la actividad, conformando una red de trabajo en este ámbito.

La modalidad del curso consistirá en un seminario teórico por la mañana y taller proyectual por las tardes. Cada día de seminario abordará una dimensión y se trabajará con presentación de casos:

Día 1: Ciudad, Movimiento, Transporte

Día 2: Ciudad, Movimiento, Energía

Día 3: Ciudad, Movimiento, Ambiente.

Día 4: Ciudad, Movimiento, Sociedad

Día 5: Movilidad Sustentable. Los desafíos de la Movilidad.

El Taller Proyectual prevé conformar seis equipos de trabajo transdisciplinarios para trabajar sobre un sector urbano de la ciudad de Córdoba, realizando propuestas conceptuales, que se expondrán en la jornada de cierre, mediante paneles y videos.

#### LISTADO DE DOCENTES:

Arq. Pascal Amphoux, Ecole Nationale Supérieure D'architecture De Nantes (Suiza)

Dr. Estanislao Roca, ETSAB (España)

Arq. Andrés Borthagaray, Instituto Ciudad En Movimiento (Argentina)

Lic. Lucas Colombo, Advanced Design (Argentina)

Ing. Carlos Lucca, UNC, CELFI Sustentabilidad y Desarrollo (Argentina)

M.Sc. Ing. Jorge Galarraga, UNC (Argentina)

Dr E. Philibert Petit, Instituto Tecnológico De Monterrey, (México)

Prof. Herce Vallejos, Politécnico De Catalunya (España)

Prof. María José Rodríguez Traduchy Diez, ETSAM (España)

Mg. Lic. Claudio Tecco, UNC (Argentina)

Arq. Elvira Fernández, UNC (Argentina)

Arq. Augusto Bravo, UNC (Argentina)

Mg. Sergio Devais, UNC (Argentina)

Ing. Carlos Ferrari Vélez, UNC (Argentina)

Dr. Gustavo Schweickardt, UNC (Argentina)

Mg. Andrés Agosti, UNC (Argentina)

Mg. Maximiliano Camarda, UNC (Argentina)

**FORMULARIO PARA PRESENTACIÓN DE PROYECTO DE ACTIVIDAD EN EL CELFI-SD**

**Tipo de Actividad:** Curso de Posgrado

**Nombre de la Actividad:**

Movilidad urbana sostenible. Hacia un cambio de paradigma.

**Fecha de Inicio:** 22 de Mayo de 2017

**Fecha de Finalización:** 27 de Mayo de 2017

**Responsables de la propuesta:**

Dra. Arq. Mónica Martínez

Mg. Arq. Mariela Marchisio

Mg. Ing. Carlos Lucca

Mg. Ing. Jorge Galarraga

**Correo electrónico de contacto:** arqmo.martinez2016@gmail.com,  
mariela.marchisio@gmail.com

**Modalidad de la Actividad Propuesta:**

(detalle de la característica de la actividad indicando cronograma diario y el perfil de participantes esperado)

Se propone el desarrollo de un **seminario-taller proyectual** que comprende:

- a) un desarrollo teórico con dictado de clases sobre una problemática común “ciudad, movimiento” desde diferentes enfoques disciplinares.
- b) un desarrollo práctico de taller, donde poner en discusión los saberes teóricos e instrumentales integrados desde los diferentes aportes disciplinares, que comprende un ejercicio proyectual, con desarrollo gráfico-conceptual sobre una problemática específica de movilidad. En esta instancia, se propone abordar aspectos del desarrollo, proyecto y gestión de la movilidad aplicada a un determinados sector y situación de la problemática actual de la ciudad de Córdoba.

La actividad está prevista desarrollar en cinco días hábiles, la cuarta semana de mayo de 2017, y comprende los siguientes aspectos:

**Objetivos:**

- Reflexionar/ debatir sobre los cambios de paradigmas para alcanzar condiciones de movilidad con sostenibilidad energética, ambiental, socio-económica, y su determinación en la planificación-gestión urbana y de transporte, el diseño del espacio público urbano y su paisaje.
- Abordar el desarrollo, proyecto y gestión de la problemática de la movilidad en el contexto latinoamericano y local de un modo interdisciplinar.
- Promover nuevos paradigmas en la elaboración de políticas y desarrollo de estrategias de movilidad sustentable, conforme las condiciones actuales en el contexto local y latinoamericano.

**Descripción del tema:**

*La verdad es misteriosa, huidiza y siempre está por conquistar.*  
Albert Camus, Discurso de Suecia, 1957

El paisaje urbano contemporáneo, ha cambiado cuantitativamente y cualitativamente, y esta cualidad no sólo tiene que ver con lo que se ve, sino también con lo que se oculta. ¿Es posible explorar operaciones y propuestas capaces de recuperar la complejidad de los términos “paisaje”, “sustentabilidad”, “calidad de vida” y “movimiento”?; ¿es posible representar a través del proyecto un modelo de transformación política de la ciudad?.

Todo proyecto es una crítica de las convenciones y un acto de incomodidad. El pensamiento siempre será un acto de indisciplina. Indisciplinar hoy es transdisciplinar, implica re-codificar, contaminar los viejos códigos mediante mezclas, cruces, transversalidades. El acto de incomodidad en este curso, viene de la mano de las investigaciones en el campo del urbanismo, la ordenación territorial, la geografía, la economía, el diseño industrial, las ciencias ambientales, el diseño urbano y su paisaje, entorno a la problemática de la movilidad en las ciudades.

El seminario se enmarca en la problemática que abordan las ciudades latinoamericanas, y Córdoba en particular, que se manifiesta en formas de crecimiento extendido y que se expresa en mayor consumo de suelo rural, procesos crecientes de segregación social y fragmentación física, importantes déficits de infraestructura, alto consumo de recursos materiales y energéticos. En este marco, este seminario se propone abordar la problemática de la movilidad desde una mirada interdisciplinar, desde la escala metropolitana hasta las escalas barriales y locales, debatiendo sobre las implicancias de ésta para alcanzar condiciones de integración, eficiencia y equidad, pertenencia, compacidad, tanto en la definición de objetivos de desarrollo, como lineamientos proyectuales y de gestión. Se parte del supuesto que una mirada integradora y multidisciplinar de la problemática de la movilidad, es el camino adecuado para alcanzar condiciones de desarrollo urbano sustentable.

Es necesario un cambio de paradigma que apunte hacia una revisión conceptual de la movilidad, más allá de lo referido a flujos vehiculares y de transporte. La movilidad sustentable, representa una nueva organización del espacio público, para albergar diversidad de medios de transporte, construir espacios con calidad, ordenar las actividades y la densidad, lograr cohesión social y sentido de pertenencia, brindar servicios ambientales de infraestructura, diseñar el paisaje urbano, adaptar nuevos vehículos y nuevas formas de movimiento.

La complejidad de la problemática de la movilidad requiere miradas transversales que aborden diferentes enfoques disciplinares, para dar respuestas integrales que atiendan a todos los aspectos que hacen al desarrollo sustentable. Puede ser entendida en términos energéticos, ambientales, sociales, urbanos, paisajísticos, tecnológico, entre otros:

- En términos energéticos apunta al desarrollo de alternativas de menor consumo energético<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Menor dependencia de consumo fósil, fomento al transporte a pie y en bicicleta, cambios en la fuente de energía, desarrollo de vehículos autónomos, etc.

- En términos ambientales referido a reducir las emisiones contaminantes<sup>2</sup>.
- En términos sociales tender a igual distribución de posibilidades de acceso a la movilidad y en consecuencia al desarrollo integral de los ciudadanos.
- En términos urbanísticos refiriendo a nuevos modelos de distribución de la población y de actividades en el espacio, nuevas centralidades. La ordenación de las actividades en relación a los enclaves y la nueva accesibilidad territorial.
  - o En términos de planificación del transporte: la ordenación en red de los sistemas territoriales de transporte colectivo, su articulación y la transformación que induce al uso del espacio.
- En términos paisajísticos o de diseño urbano, abordando los cambios sustanciales del paisaje urbano, en especial del espacio público (diferenciación de flujos, infraestructuras, soporte de verde, encuentro social, entre otros).
- En términos tecnológicos, referidos a tipos de transportes y sus características.

Las ciudades latinoamericanas presentan problemáticas urbanas fuertemente asociadas a la movilidad, las posibilidades de alcanzar condiciones de desarrollo sustentable a futuro, están condicionadas a la planificación, proyectación y gestión de soluciones de movilidad, tránsito y transporte a escala regional, local, barrial; y mucho dependerá de cómo se proyecte el espacio de la calle.

La calle representa el espacio público por excelencia de las ciudades, garantiza el derecho a las personas a circular y su diseño define:

- El trazado urbano, la organización de las manzanas, la forma urbana que define su paisaje, caracterizando y diferenciando espacios urbanos.
- El espacio donde se canalizan los servicios y las infraestructuras, entre ellas las aguas pluviales se conducen a través de estas, hacia canales, cursos de aguas, afuera de las ciudades.
- El soporte de la vegetación como espacio vital para la continuidad de los corredores biológicos permitiendo la vida en todas sus manifestaciones
- El espacio de encuentro, cohesión e integración de todos los grupos socio económicos, culturales, educativos, etarios, entre otros. El espacio de la calle da derecho al movimiento, el acceso al empleo, a los servicios de salud, educación, recreación.
- El diseño del espacio de la calle determina un tránsito seguro de peatones y bicicletas, transporte privado y público.
- La calle y los medios de transporte que circulan por ellas posibilitan el intercambio comercial de bienes y servicios, y hacen posible el desarrollo económico de una población.

El movimiento mecánico en las ciudades (vehículos, transporte masivo, transporte a tracción a sangre, etc.) determinó el crecimiento, dominó el diseño urbano y condujo al colapso espacial y ambiental que hoy padecemos. La cuestión no es proyectar paisajes sustentables, sino hacer sustentables los paisajes urbanos

Este curso se propone romper las inercias y los prejuicios que han conducido a la situación actual avanzando imperfectamente hacia la exploración de paisajes urbanos ambientalmente activos, que habiliten nuevos hábitos a partir de trabajar conceptos como innovación, infiltración, velocidad, tiempo, calidad, movimiento.

### **Impacto Local:**

Se espera con este seminario poner a debate los saberes y las prácticas actuales de solución de los problemas de movilidad, sus impactos, los organismos intervinientes, a partir de abordar esta problemática de un modo interdisciplinar, poniendo en discusión los conocimientos y técnicas disponibles, así como ensayar propuestas de intervención del espacio urbano.

<sup>2</sup> Además de las evidencias concluyentes de la contribución al calentamiento global del paradigma actual y la firma de tratados internacionales para cambiarlo, han surgido estudios (OMS, Kings College), sobre los efectos en la salud de la calidad del aire, aún con contaminación moderada.

Se espera construir una reflexión que nos invite a repensar en forma integrada el espacio público de la calle, la organización de las actividades en el espacio, el diseño de los móviles, el consumo de energía eficiente, el impacto de la movilidad en la economía y como todo ello puede ser transferido a objetivos de desarrollo, políticas, proyectos y diferentes mecanismos de gestión.

Esta actividad se prevé sistematizar en una publicación conteniendo el desarrollo de la totalidad de las clases teóricas y el desarrollo del taller.

Así mismo está prevista la realización de un proyecto conjunto entre los participantes y expertos de manera de dar continuidad a la actividad, conformando una red de trabajo en el ámbito del urbanismo latinoamericano.

**Propuesta:**

Seminario-taller proyectual, interdisciplinario.

**Seminario Teórico (8.30 a 13.30 hs.)**

**Día 1: Ciudad, Movimiento, Transporte**

Disertantes: Dr. Arq. Estanislao Roca, Dr. Ernesto Philibert Petit, M.Sc. Ing. Jorge Galarraga. Invitación especial: Ministerio de Transporte de la Nación. Subsecretaría de Movilidad Urbana. IPLAM Metropolitano. IPLAM Ciudad.

La movilidad urbana en la historia  
Los conflictos de la movilidad en el SXXI  
Debates y posiciones contemporáneas  
Presentación de casos  
Políticas Nacionales, de la Región Metropolitana y Municipal.

**Día 2: Ciudad, Movimiento, Energía**

Disertantes: D.I. Lucas Colombo, Soc. Ing. Eduardo Vasconcellos, Dr. Ing. Licinio Portugal.

Movimiento e infraestructuras urbanas, la calle y los servicios, modelos y lógicas.  
Movilidad urbana, Cambios tecnológicos, transporte masivo/vehículos individuales.  
Energías alternativas, impactos y desafíos  
Presentación de casos

**Día 3: Ciudad, Movimiento, Ambiente.**

Disertantes: Arq. Andrés Borthagaray, Arq. Pascal Amphoux, M.Sc. Ing. Carlos Lucca.

El espacio público de la movilidad, los parámetros de diseño  
Paisaje urbano, lógicas de intervención, impactos y potencialidades  
Políticas de mitigación de impactos, mecanismos de monitoreo  
Presentación de casos

**Día 4: Ciudad, Movimiento, Sociedad**

Disertantes: Dr. Arq. Estanislao Roca, Arq. María José Rodríguez Tarduchy Diez; M.Sc. Ing. Carlos Lucca.

El espacio público urbano como soporte de las relaciones sociales.  
Pensar y gestionar calles, relación entre espacio público y espacio privado  
Modos de habitar contemporáneos y movilidad/tendencias

### **Día 5: Movilidad Sustentable. Los desafíos de la Movilidad.**

Disertantes: Dr. Ernesto Philibert Petit; Dr. Ing. Manuel Herce Vallejos. Invitación especial: Subsecretaría de Movilidad Urbana. IPLAM Metropolitano. IPLAM Ciudad.

Modelos de movilidad sustentable  
Indicadores de sustentabilidad aplicables a movilidad urbana  
Mecanismos de Mitigación aplicables a movilidad urbana  
Calidad de vida y movilidad sustentable  
Buenas Prácticas

### **Taller Proyectual (15:00 a 19.00 hs)**

Se prevé conformar seis equipos de trabajo cada uno coordinado por uno de los profesores invitados con la colaboración de profesores locales, con participación de los estudiantes extranjeros quienes conformarán equipos con alumnos locales de posgrado y alumnos avanzados de grado de las carreras involucradas.

Se prevé trabajar sobre un sector urbano de la ciudad de Córdoba, realizando propuestas conceptuales, que se expondrán en la jornada de cierre, mediante paneles y videos.

Se espera contar con la participación de representantes del gobierno nacional, provincial y municipal al comienzo y final de las sesiones, con el fin de presentar la problemática y hacer la devolución de los trabajos realizados en los talleres, al ámbito de las decisiones políticas.

### **Docentes externos o disertantes que participan de la actividad:**

#### **A) Disertantes que participarán de la actividad propuesta**

Doctor en Urbanismo Delft <b>ERNESTO PHILIBERT PETIT</b>	Monterrey México	Director General de <i>Consortio para el Nuevo Urbanismo, SC</i> desde 2011 y profesor de Arquitectura y Urbanismo en el Instituto Tecnológico de Monterrey, México desde 1994.	5 días
Doctor en Urbanismo UPC <b>ESTANISLAO ROCA</b>	Barcelona España	Doctor arquitecto por la UPC, profesor de Urbanismo de grado y postgrado en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona (ETSAB).director del Departamento de Urbanismo y Ordenación. Es miembro del Grupo de Investigación de Urbanismo (GRU) y también del programa de doctorado en Urbanismo de la UPC, distinguido con la Mención de Excelencia.	5 días
Arquitecto <b>ANDRÉS BORTHAGARAY</b>	Buenos Aires Argentina	Ex Director Ejecutivo del Consejo de Planeamiento Estratégico de la Ciudad de Buenos Aires Ex Subsecretario del Transporte y Tránsito. Doctorando, Paris III – Sorbonne Nouvelle Nouvelle	5 días
Geógrafo Arquitecto <b>PASCAL AMPHOUX</b>	Lausanne Suisse	Professor at the Faculty of Architecture Nantes, France (Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Nantes).	5 días



DOCTOR INGENIERO <b>MANUEL HERCE VALLEJOS</b>	Barcelona España	Encargado Cátedra Urbanismo Escuela de Ingenieros de Caminos. Miembro del equipo redactor del Pla Director Urbanistic del AMB (Barcelona, 2016)	5 días
Arquitecta <b>MARÍA JOSÉ RODRÍGUEZ-TARDUCHY DÍEZ</b>	Madrid España	Redacción de Planes Comarcales, Generales, Parciales y Proyectos de Urbanización en Ávila, Talavera, Soria, San Sebastián de los Reyes, la Sierra Pobre de Madrid, Torrelaguna, Boadilla del Monte, Villanueva del Pardillo, Villalbilla...	5 días
Diseñador Industrial <b>LUCAS COLOMBO</b>	Córdoba Argentina	Diseñador Industrial. Automotive Lead Designer. Mercedes Benz Advanced Design	5 días
Ingeniero <b>CARLOS LUCCA</b>	Córdoba Argentina	Master of Urban and Regional Planning. University of Pittsburgh – USA Magister en Administración Pública (Iifap) UNC Certificado en Planeamiento y Economía del Transporte. (CETTRAN). UNC	5 días
Ingeniero <b>JORGE GALARRAGA</b>	Córdoba Argentina	Master of Science in Transportation Engineering, Rensselaer Polytechnic Institute, New York, USA . Director de la Maestría en Ciencias de la Ingeniería –Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales - Universidad Nacional de Córdoba.	5 días

**Requerimientos de infraestructura:** aula teórica. Talleres de proyecto, proyectores digitales, sistema de audio.

Accesorios (carpetas, pendrives et al.) para 130 personas.

**Disciplinas involucradas (la actividad debe ser interdisciplinaria y encuadrarse en la temática del centro)**

Ingeniería, Arquitectura, Diseño Industrial, Sociología, Geografía, Urbanismo, Diseño Urbano, Paisaje.

**Indique TODAS las carreras de grado de los participantes que sean elegibles para la actividad propuesta.**

Ingenierías  
Arquitectura  
Diseño Industrial  
Geografía  
Ciencias Económicas  
Agronomía  
Física  
Biología  
Comunicación

**Instituciones involucradas en la propuesta, además del CELFI, detalle su participación**

Maestría GADU (aporta alumnos y acredita la actividad como seminario-taller de la maestría)

Instituto del Ambiente Humano de FAUD – UNC – (aporta investigadores y expertos en el tema como participantes activos).

Doctorado FAUD- UNC (aporta alumnos y acredita la actividad como seminario-taller)

Maestría en Urbanismo (aporta alumnos y acredita la actividad como seminario-taller de la maestría)

Maestría en Ciencias de la Ingeniería con Mención en Transporte de la FCEFyN - UNC (aporta alumnos y acredita la actividad como seminario-taller de la maestría)

Cátedras colaboración: Arquitectura VI B, Urbanismo 1 A, Diseño Industrial IV.

**Cantidad de asistentes estimada en función de las características de la actividad propuesta:**

60 asistentes

**Cantidad de becas solicitadas para asistentes Latinoamericanos:**

30 becas

11.00 hs. Coffee Break.

11.30 hs. "El proyecto urbano de la movilidad". Dr. Arq. Estanislao Roca. España.

12.30 hs. Preguntas de los participantes.

13.00 hs. Almuerzo libre.

#### Talleres

**Lugar:** Aulas Taller FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

15.00 hs. Trabajo en talleres por comisiones.

16.30 hs. Coffee Break.

17.00 hs. Trabajo en talleres por comisiones.

#### Conferencia

**Lugar:** Auditorio FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

19.00 hs. "Perspectivas de la movilidad urbana en América Latina". Dr. Ernesto Philibert Petit. México.

20.00 hs. Preguntas de los participantes.

## Sábado 27 mayo: Movilidad Sustentable Los desafíos de la Movilidad

#### Conclusiones

**Lugar:** Aulas Taller FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

09.00 hs. Presentación de conclusiones del trabajo en comisiones.

10.30 hs. Coffee Break.

11.00 hs. Cierre a cargo de expertos invitados: Dr. Pascal Amphoux, Arq. Andrés Borthagaray, Dr. Ernesto Philibert Petit, Dr. Arq. Estanislao Roca y Dra. María José Rodríguez Tarduchy Diez.

#### Conclusiones.

12.00 hs. Entrega de certificados.

MINISTERIO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA e INNOVACIÓN PRODUCTIVA-MINCYT

PROGRAMA CENTRO LATINOAMERICANO DE FORMACIÓN INTERDISCIPLINAR –CELFI  
Coordinadora: Vera Brudny

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CÓRDOBA  
SECRETARÍA DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA  
Dra. Carla Giacomelli

#### PROGRAMA CELFI-SD

##### Consejo Académico

Dr. Ezequiel P.M. Leiva

Dr. David E Gorla

##### Consejo Asesor (Titulares)

Mg. Ing. Carlos Lucca

Cdor. Claudio Calleri

Dr. Daniel Barraco

Dr. Daniel Cáceres

Mg. Mariela Alejandra Marchisio

Dra. Mónica Martínez

Dr. Ariel Rubén Depetris

Dr. Marcelo Scavuzzo

##### Equipo Organizador Curso Movilidad

Dra. Arq. Mónica Martínez

Mg. Arq. Mariela Marchisio

Mg. Ing. Carlos Lucca

Mg. Ing. Jorge Galarraga

Arq. María Inés Girelli

Universidad Nacional de Córdoba.  
Secretaría de Ciencia y Tecnología.

Filloy s/n. Ciudad Universitaria. Córdoba, Argentina.

Teléfonos: (54 351) 5353755 (líneas rotativas).

Correo electrónico: celfi-sd@secyt.unc.edu.ar



Universidad Nacional de Córdoba



Reforma 2015-2018



Secretaría de Ciencia y Tecnología



Centro Latinoamericano de Formación Interdisciplinaria

celfi SUSTENTABILIDAD Y DESARROLLO



Ministerio de Ciencia Tecnología e Innovación Productiva  
Presidencia de la Nación

# Curso: Movilidad urbana sostenible. Hacia un cambio de paradigma.

Lunes 22 a sábado 27 de mayo de 2017

Diseño: Arq. Rocío Hebe Mellado. No arroje este impreso a la calle.

## PROGRAMA DE ACTIVIDADES

### Lunes 22 mayo:

Lugar: Aula Magna FCEFYN. Duarte Quirós esq. Av. Vélez Sársfield.

15.00 hs. Acreditaciones.

15.30 hs. Acto de Apertura. Autoridades de la Universidad Nacional de Córdoba, de la Municipalidad de Córdoba y de la Provincia de Córdoba.

Bienvenida a los disertantes: Dr. Pascal Amphoux, Arq. Andrés Borthagaray, Dr. Ernesto Philibert Petit, Dr. Arq. Estanislao Roca y Dra. María José Rodríguez Tarduchy Diez.

### Eje 1: Ciudad, Movimiento y Transporte

#### Conferencias

16.00 hs. "Bases teóricas de casos prácticos de estudios y proyectos de movilidad urbana: 2002-2017". Dr. Ernesto Philibert Petit. México.

17.00 hs. Coffee Break.

17.30 hs. "Que movilidad queremos y cómo alcanzarla". Dr. Licínio Portugal (via Skype). Brasil.

18.30 hs. "Metropolis, transporte público e intermodalidad". Dr. Arq. Estanislao Roca. España.

19.30 hs. Preguntas de los participantes.

### Martes 23 mayo: Eje 2: Ciudad, Movimiento y Sociedad

#### Conferencias

Lugar: Auditorios FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

09.00 hs. "La calle, espacio público por excelencia". Arq. Andrés Borthagaray. Buenos Aires. Argentina.

10.00 hs. "Ciudad Difusa y Movilidad Urbana". Mg.Lic. Claudio Tecco. Córdoba. Argentina.

11.00 hs. Coffee Break.

11.30 hs. "La calle, ¿un lugar de encuentro?". Dra. María José Rodríguez Tarduchy Diez. España.

12.30 hs. Preguntas de los participantes.

13.00 hs. Almuerzo libre.

#### Talleres

Lugar: Aulas Taller FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

15.00 hs. Modalidad de trabajo en taller. Mg. Ing. Carlos Lucca. Córdoba. Argentina.

16.00 hs. Presentación del caso de estudio: Ciudad Universitaria UNC. Arq. Elvira Fernández y Mg. Ing. Jorge Galarraga. Córdoba. Argentina

16.30 hs. Coffee Break.

17.00 hs. Organización de los grupos de trabajo. Asignación de coordinadores: Dr. Pascal Amphoux, Arq. Andrés Borthagaray, Dr. Ernesto Philibert Petit, Dr. Arq. Estanislao Roca y Dra. María José Rodríguez Tarduchy Diez.

#### Conferencia

Lugar: Auditorio FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

19.00 hs. "Motricidad, moción, emoción: las nuevas movildades peatonales como paradigma

metropolitano". Dr. Pascal Amphoux. Francia.

20.00 hs. Preguntas de los participantes.

### Miércoles 24 mayo: Eje 3: Ciudad, Movimiento y Ambiente

#### Conferencias

Lugar: Auditorio FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

09.00 hs. "En quién pensamos cuando diseñamos los espacios de la movilidad". Arq. Andrés Borthagaray. Buenos Aires. Argentina.

10.00 hs. "Lineamientos para un plan de transporte urbano metropolitano". Instituto de Planificación del Área Metropolitana Córdoba (IPLAM). Arq. Augusto Bravo. Córdoba. Argentina.

11.00 hs. Coffee Break.

11.30 hs. "Passage: Un nuevo paradigma para la metrópoli de mañana". Dr. Pascal Amphoux. Francia.

12.30 hs. Preguntas de los participantes.

13.00 hs. Almuerzo libre.

#### Talleres

Lugar: Aulas Taller FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

15.00 hs. Trabajo en talleres por comisiones.

16.30 hs. Coffee Break.

17.00 hs. Trabajo en talleres por comisiones. Coordinación a cargo de: Dr. Pascal Amphoux, Arq. Andrés Borthagaray, Dr. Ernesto Philibert Petit, Dr. Arq. Estanislao Roca y Dra. María José Rodríguez Tarduchy Diez.

#### Conferencia

Lugar: Auditorio FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

19.00 hs. "El compromiso con la ciudad sostenible en Europa: el caso de Västra Hamnen". Dra. María José Rodríguez Tarduchy Diez. España.

20.00 hs. Preguntas de los participantes.

### Viernes 26 mayo: Eje 4: Ciudad, Movimiento y Energía

#### Conferencias

Lugar: Auditorio FAUD - UNC Ciudad Universitaria.

09.00 hs. "Movilidad en nuestras ciudades. ¿Por dónde empezar?". D. I. Lucas Colombo. Córdoba. Argentina.

10.00 hs. "Eficiencia Energética: Iluminación LED para municipios y comunas, Seguridad Eléctrica en Alumbrado Público y Semaforización, Generación Distribuida, Programa para Eficiencia Energética (ProPEE)". Mg. Sergio Devalis, Ing. Carlos Ferrari Vélez, Dr. Gustavo Schweickardt, Mg. Andrés Agosti, Mg. Maximiliano Camarda. Comité de Energía Córdoba, CEC, CIECS (CONICET y UNC)- UTNFRCU-GESE-. Córdoba. Argentina.